

L'INCHIESTA DEL SABATO

Mancano i soldi per completare il risanamento. Situazioni critiche a Silvano d'Orba e ad Albera

Viadotto di Vocemola in attesa del cantiere sugli ultimi 120 metri

IL CASO

Nonostante siano stati rifatti 280 metri su 400 totali, sul ponte di Vocemola, ad Arquata, vige ancora il divieto per i mezzi superiori alle 3,5 tonnellate (esclusi i mezzi di soccorso). Il Comune, dopo aver speso 1,8 milioni di euro (mutuo ancora da pagare), con un contributo regionale di 670 mila euro, non ha ancora i soldi per il secondo lotto. «Alla luce di quanto successo a Genova dice il sindaco, Alberto Bassoribadiremo la domanda presentata tre mesi fa allo Stato per cercare di sistemare anche l'ultimo tratto, meno pericoloso rispetto al resto».

In Val Lemme, la Provincia ha assegnato all'impresa Pancot Fratelli di San Salvatore la manutenzione straordinaria del ponte sul rio Riasco, tra Francavilla Bisio e Basaluzzo. Intervento da 280 mila euro, necessario dopo i danni causati dall'alluvione del 2014.

In Val Borbera, dovrebbero partire a settembre i lavori per il nuovo ponte sull'Albirola, lungo la strada provinciale 140, ad Albera. Il ponte in metallo sarà rifatto del tutto.

Nell'Ovadese, resta vietato al traffico pesante il ponte sull'Orba a Silvano. Per mesi a senso unico alternato, poi eliminato, per problemi di stabilità. Due dissuasori a portale impediscono l'accesso ai mezzi con peso superiore alle 7,5 tonnellate.

«A Casale la situazione ponti è sotto controllo e nella norma, gli interventi di monitoraggio, fatti bene, sono costosi, ma ve-

dremo di potenziarli ancora di più, sperando che il governo ci venga incontro dopo che abbiamo già impegnato diversi fondi per gli adeguamenti energetici e per le strutture antisismiche - interviene l'assessore comunale ai Lavori pubblici Sandro Teruggi -. Sul nostro territorio sono presenti quattro sovrappassi autostradali che non danno nessun problema in quanto le spalle sono in cemento armato, ma i ponti con travi di acciaio. Per quanto riguarda il ponte stradale del Po che unisce la città al quartiere di Oltreponte, ricostruito nel dopoguerra, è stato ampliato nel lato Nord

Il Comune: tutto ok invece a Casale ma resta il problema del viadotto di Camino

all'inizio del secondo millennio, è un ponte che viene controllato, solido, ed è soggetto a un traffico prettamente locale. Per quanto riguarda i ponti sul canale Lanza ce ne sono alcuni nuovi in cemento armato e tre a voltoni in mattoni dove è vietato il traffico con carichi eccezionali».

Per quanto riguarda invece il ponte sul Po che unisce Camino a Trino sono stati recentemente stanziati un milione e 300 mila euro per la sua messa in sicurezza. Nessuna novità sul cantiere che dovrebbe permettere di allungare il ponte con nuove arcate, due dalla parte di Camino e sette dalla parte di Trino. G. C. - R. SA. —

© BY ND ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



In alto, il ponte di Vocemola e un particolare del ponte Bormida. Sopra: il viadotto di Tortona

I PIU' GRANDI EROI DEI MITI GRECI

Un nuovo imperdibile appuntamento con la mitologia. Una raccolta di fantastiche avventure corredate

DAL 9 AL 30 AGOSTO A 8,90€ IN PIU'

NELLE EDICOLE DI PIEMONTE, LIGURIA E VALLE D'AOSTA, AL NUMERO 011.22.72.118 E SU WWW.LASTAMPA.IT/SHOP